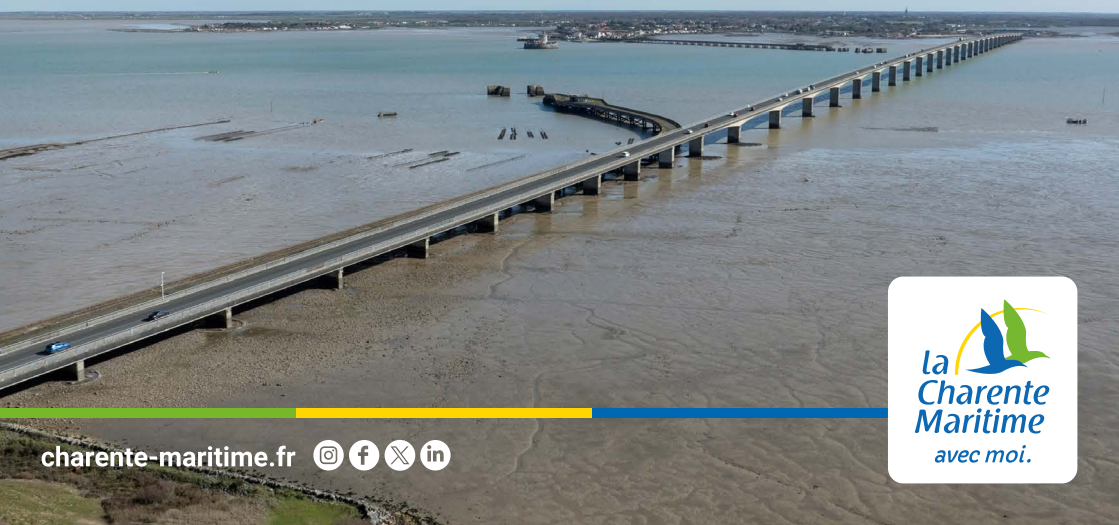


CONCERTATION SUR L'AVENIR DU PONT D'OLÉRON

Du 9 oct. au 9 nov. 2026

SYNTHÈSE DU PROJET



En 1966 la construction du pont d'Oléron changeait le destin de l'île. En la rattachant plus facilement au continent et en permettant à chacun de découvrir son patrimoine naturel unique, elle devenait très vite l'une des destinations préférées des français.

Le Département de la Charente-Maritime, propriétaire du pont, avait instauré un péage pour financer les travaux de construction et ainsi rembourser l'emprunt contracté.

60 ans plus tard, malgré des travaux d'entretien très réguliers, de nouveaux défis immenses se présentent : pour assurer sa pérennité le pont doit bénéficier d'une restauration d'ampleur. De son côté, l'Île d'Oléron doit préserver un patrimoine naturel fragile, impacté par les effets du dérèglement climatique.

Cette restauration nécessite d'importantes opérations qui devraient s'étirer sur près d'une décennie et demander des moyens considérables.

Mais c'est également une opportunité unique de penser l'avenir de l'île et d'engager des projets structurants qui lui permettront de relever les défis auxquels elle doit faire face.

C'est donc l'heure des choix et dans un souci de transparence et de clarté, la Présidente du Département de la Charente-Maritime a souhaité lancer une grande concertation afin que chacun puisse s'exprimer, faire connaître son avis, ses préoccupations et se prononcer sur les différents aspects du projet. Vous trouverez dans cette synthèse une présentation des enjeux qui le constituent.

N'hésitez pas à consulter le dossier de concertation sur le site internet dédié ou dans les mairies des Communautés de Communes de l'Île d'Oléron et de Marennes.



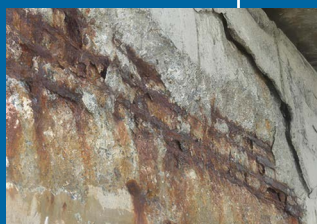
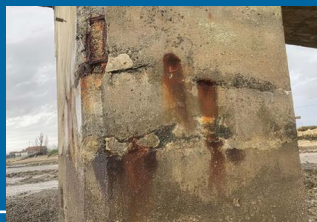
**INFORMEZ-VOUS,
PARTICIPEZ,
DONNEZ VOTRE AVIS**

www.avenir-pont-oleron.fr



UNE RÉNOVATION VITALE POUR LE PONT

Après **60 ans** à subir les assauts de la mer, le pont d'Oléron connaît un vieillissement normal pour un ouvrage exposé au milieu marin. Il doit désormais bénéficier d'une rénovation d'ampleur.



© Dept17

L'ÉTAT DES LIEUX

- L'état du tablier (la partie où l'on roule) est satisfaisant
- Mais la majorité des piles et des ouvrages d'appui sont dégradés

LES TRAVAUX PRÉVUS

Les techniques de réparation sont aujourd'hui maîtrisées : remplacement des appareils d'appui, réparation et protection des bétons

33,9 M€ HT*
ESTIMÉS POUR
LA RÉNOVATION
DU PONT

ET UNE MISE AUX NORMES NÉCESSAIRE

Les garde-corps du pont datent de 1966 et ne répondent plus aux normes de sécurité requises. La rénovation du pont doit donc intégrer cette mise aux normes nécessaire qui permettra également une circulation sécurisée des vélos.

3

SCÉNARIOS ONT ÉTÉ IDENTIFIÉS POUR RÉPONDRE À CET ENJEU

	1	2	3
Nature des travaux	Séparateurs modulaires de voies	Remplacement garde-corps + renfort du tablier	Remplacement garde-corps + élargissement du pont
Confort cyclable	Élevé	Très faible	Très élevé
Durée et impact du chantier	Très faible	Élevée	Très élevée
Impact circulation	Réduction de la bande circulaire	Pas d'impact	Pas d'impact
Coût	7,4 M€ HT*	17,5 M€ HT*	25 M€ HT*



Donnez votre avis sur ces scénarios
www.avenir-pont-oleron.fr



UNE ENTRÉE D'ÎLE À RÉINVENTER

LES AMÉNAGEMENTS DES ABORDS DU PONT

Les abords du pont d'Oléron sont aujourd'hui le reflet d'aménagements successifs qui ne mettent pas en valeur ce site remarquable. Mais la rénovation du pont offre des opportunités de requalification inédites.

REQUALIFIER LES ABORDS DU PONT PERMETTRAIT DE



Améliorer la route
et la lisibilité des
trajectoires



Créer des services
utiles (parking-relais,
cheminements
piétons/vélos, ...)



Retrouver un paysage
naturel de qualité

13,7 M€ HT*

ESTIMÉS POUR
CES PROJETS
D'AMÉNAGEMENTS

+ D'INFOS / chapitre 2.3 du dossier de concertation

*les coûts indiqués intègrent un montant prévisionnel d'inflation au moment du paiement effectif des opérations

PROTÉGER LES MILIEUX QUI NOUS PROTÈGENT

UN PATRIMOINE NATUREL À PRÉSERVER

Dunes, marais et forêts font partie de l'identité de l'île et nous protègent des risques naturels. Inondations, sécheresses, incendies font peser des menaces réelles sur cet écosystème fragile que nous devons préserver.

3

PRIORITÉS D'ACTION



Veiller à la santé
des forêts



Préserver les
dunes menacées



Restaurer et
entretenir les
marais

1 MÈTRE

C'EST L'ALTITUDE
MOYENNE
DE L'ÎLE

**UN BESOIN
DE 1,58 M€
À 2,35 M€
PAR AN**

**SELON LES
INTERVENTIONS
RETENUES**

DÉVELOPPER LES MOBILITÉS DURABLES

POUR EVITER LES CONGESTIONS

L'île d'Oléron attire chaque année des millions de visiteurs et la voiture reste le mode de transport quasi-exclusif pour s'y rendre. La circulation est donc impactée par cette forte fréquentation et les alternatives durables restent insuffisantes.

**7,3
MILLIONS
DE NUITÉES
CHAQUE
ANNÉE**

3

PISTES DE SOLUTIONS



Fluidifier la
circulation routière



Assurer une vraie continuité
des pistes cyclables
sur tout le territoire



Renforcer les transports
collectifs pour permettre
un séjour sans voiture

**UN BESOIN
DE 2,4 M€
À 4,15 M€
PAR AN**
**SELON LES
INTERVENTIONS
RETENUES**

LE FINANCEMENT

DES CHOIX À FAIRE

L'action coordonnée du Département et de la Communauté de Communes vise à répondre aux défis immenses auxquels l'île est confrontée. Elle porte donc sur :

Rénovation, requalification du pont et de ses abords

**ENTRE 55 M€ HT
ET 72,6 M€ HT**

*en fonction du scénario
retenu*

Protection des milieux naturels et développement des mobilités durables

**ENTRE 3,98 M€
ET 6,5 M€ PAR AN**

en fonction du scénario retenu

LA CONCERTATION A VOCATION À ÉCLAIRER LA MANIÈRE DE FINANCER, SOIT PAR LES COLLECTIVITÉS, SOIT PAR LES USAGERS :

- Les travaux du pont et de ses abords
- Les actions en faveur de l'environnement, de la préservation des espaces naturels et de la mobilité



Donnez votre avis
www.avenir-pont-oleron.fr

+ D'INFOS / chapitre 4 du dossier de concertation

LES 4 POINTS CLÉS DE LA CONCERTATION

- Les 3 scénarios pour la mise aux normes des garde-corps
- Les solutions d'aménagement pour les abords du pont
- Le niveau d'engagement pour répondre aux enjeux environnementaux et de mobilité
- Le financement des travaux du pont et de ses abords



**INFORMEZ-VOUS,
PARTICIPEZ,
DONNEZ VOTRE AVIS**

www.avenir-pont-oleron.fr



COMMENT S'INFORMER ET PARTICIPER À LA CONCERTATION ?



Sur le site de la concertation
avenir-pont-oleron.fr

**Dans les mairies des Communautés
de Communes de l'Île d'Oléron et de
Marennes**

Dolus d'Oléron, La Brée-les-Bains, Le Château
d'Oléron, Le Grand-Village-Plage, Saint-Denis
d'Oléron, Saint-Georges d'Oléron, Saint-Pierre
d'Oléron, Saint-Trojan-les-Bains, Marennes,
Bourcefranc-le-Chapus, Nieulle-sur-Seudre, Le
Gua, Saint-Just-Luzac, Saint-Sornin

**À la Maison du Département
de la Charente-Maritime**

85 boulevard de la République,
17 000 La Rochelle

Sur le site internet du Département
la.charente-maritime.fr

Posez vos questions par mail

Vous pouvez également contacter la tiers
experte, Madame Denis-Dintilhac à cette
adresse : sdenisdintilhac@gmail.com

LES TEMPS FORTS DE LA CONCERTATION



RÉUNION PUBLIQUE DE LANCEMENT

9 octobre à 18h30
à Saint-Pierre
d'Oléron



QUESTIONS/ RÉPONSES EN DIRECT

(Visio-Tchat en ligne)

12 octobre à 18h sur le site
internet du Département
la.charente-maritime.fr



DES ATELIERS OUVERTS À TOUS

Inscriptions sur avenir-pont-oleron.fr

Le pont d'Oléron et les travaux envisagés

20 octobre à 17h et 20h à Brouage - Espace Champlain

Le pont, un lien entre deux territoires

21 octobre à 17h et 20h à Bourcefranc - Salle Le Sémaphore

Les enjeux environnementaux de l'Île d'Oléron

28 octobre à 17h et 20h à Saint-Georges d'Oléron - Salle Le Chai

DES ATELIERS POUR DES ACTEURS DÉDIÉS

élus de la Charente-Maritime, acteurs socio-économiques
du territoire.